



**DECLARAȚIE DE RECUNOAȘTERE A CENTRULUI DE FORMARE PROFESIONALĂ A
MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ**

1. DATE RELEVANTE DE IDENTIFICARE A CENTRULUI DE FORMARE

Denumirea juridică a deținătorului: SNTFM „CFR Marfă” SA
Denumirea comercială sau acronim (facultativ): CFR Marfă
Adresă: Municipiul București, str. „B-dul. Dinicu Golescu”, nr. 38, CP 011333, sector 1
Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: J40 / 9775 / 1998
Cod fiscal: RO 11054537
Denumirea centrului de formare: REMIZA ADJUD
Adresă centru formare: Municipiul Adjud, str. „Teiului”, nr. 1, CP 625100, județul Vrancea
Numărul centrului de formare înscris în registrul unic al centrelor de formare recunoscute: 006.12

2. ORGANISMUL CARE ELIBEREAZĂ DECLARAȚIA DE RECUNOAȘTERE A CENTRULUI DE FORMARE PROFESIONALĂ A MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR
Adresă: București, Sector 1, Calea Griviței, nr. 393, cod poștal 010719, România

3. INFORMAȚII PRIVIND DECLARAȚIA DE RECUNOAȘTERE

- Declarație de recunoaștere nouă	<input type="checkbox"/>
- Declarație de recunoaștere reinnoită	<input type="checkbox"/>
- Declarație de recunoaștere modificată	<input checked="" type="checkbox"/>

Valabilă de la: 25.05.2018 până la: 24.05.2020

Numărul de identificare anterior al declarației de recunoaștere: **RO 20160028 / 09.05.2016**

4. SARCINI DE FORMARE PENTRU CARE CENTRUL DE FORMARE A MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ ARE DREPTUL SĂ EFECTUEZE (FURNIZEZE) CURSURI DE FORMARE PROFESIONALĂ

- Cunoștințe profesionale de material rulant	<input checked="" type="checkbox"/>
- Cunoștințe profesionale de infrastructură	<input checked="" type="checkbox"/>
- Cunoștințe profesionale de competențe lingvistice generale de limba română	<input type="checkbox"/>

5. NUMĂRUL DE IDENTIFICARE AL DECLARAȚIEI DE RECUNOAȘTERE A CENTRULUI DE FORMARE PROFESIONALĂ A MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ

Număr de referință intern

RO 20180098

Data eliberării

25.05.2018

Inspector Șef, **Gelu DAE**

Șef Serviciu CSCA, **Lucian BLAGA**

RD IS, **Gheorghe DUMITRU**

Semnătură

**Director
Dan Marcel BARBUT**

AVIZ DE LEGALITATE
Compartimentul Juridic

EXEMPLAR ASFR

Tipurile de material rulant motor pentru care s-a obținut recunoașterea sarcinii de formare profesională a mecanicilor de locomotivă:


- Tip „vehicul feroviar motor”: locomotive electrice (LE):
 - clasa: 40 - 5100 [kW] (seria EA, standard, tip ASEA / Electroputere, 6839 [CP] formula osiilor: Co Co).
 - clasa: 40 - 5100 [kW] (seria EA, modificate CSAM cu controler tip manșă, 6839 [CP], formula osiilor: Co Co).
 - clasa: 41 - 5100 [kW] (seria EA, standard, tip ASEA / Electroputere, 6839 [CP] formula osiilor: Co Co).
 - clasa: 41 - 5100 [kW] (seria EA, modificată din clasa 40, 6839 [CP], viteza maximă: 160 [km/h], formula osiilor: Co Co).
 - clasa: 43 - 3400 [kW] (seria EC, standard, tip ASEA / Rade Konçar, 4620 [CP], formula osiilor: Bo Bo).
 - clasa: 43 - 3400 [kW] (seria EC, tip ASEA / Rade Konçar, 4620 [CP], formula osiilor: Bo Bo, cu post de conducere modificat PROMAT).
 - clasa: 47.7 - 6000 [kW] (seria ED, modificate TSAM cu controler tip manșă, 8046 [CP], modernizată din clasa 40, formula osiilor: Co Co).
- Tip „vehicul feroviar motor”: locomotive diesel electrice (LDE):
 - clasa: 60 - 1546 [kW] (seria DA, standard, tip Sulzer / Electroputere, 2100 [CP], formula osiilor: Co Co).
 - clasa: 62 - 1546 [kW] (seria DA1, tip Sulzer / Electroputere, 2100 [CP], modernizată din clasa 60, formula osiilor: Co Co).
 - clasa: 67 - 1546 [kW] (seria DA, tip Sulzer / Electroputere, 2100 [CP], modificată din clasa 60 cu boghiuri pentru ecartament larg 1520 [mm], formula osiilor: Co Co).
 - clasa: 68 - 1546 [kW] (seria DA, tip Sulzer / Electroputere, 2100 [CP], modificată din clasa 60 cu boghiuri pentru ecartament larg 1520 [mm], formula osiilor: Co Co).
- Tip „vehicul feroviar motor”: locomotive diesel hidraulice (LDH):
 - clasa 80 - 920 [kW] (seria DHC, standard, 1250 [CP], tip FAUR, dotată cu instalație de încălzire cu abur a trenului, formula osiilor: Bo Bo).
 - clasa 81 - 920 [kW] (seria DHC, standard, 1250 [CP], tip FAUR, fără instalație de încălzire cu abur a trenului, formula osiilor: Bo Bo).
 - clasa 82 - 1104 [kW] (seria DHE, 1500 [CP], tip M2-IE, modernizată de Alstom din clasele 80 / 81 cu motor termic Caterpillar, formula osiilor: Bo Bo).
 - clasa: 84 - 920 [kW] (seria DHC, 1250 [CP], cu boghiuri pentru ecartament larg de 1520 [mm], formula osiilor: Bo Bo).
 - clasa: 84-1 - 1000 [kW] (seria DHC, 1360 [CP], modificată din clasele 80 / 81 de „Remarul 16 Februarie”, formula osiilor: Bo Bo).
 - clasa: 86 - 331 [kW] (seria DHA, 450 [CP], formula osiilor: Bo Bo).
 - clasa: 95 - 88 [kW] (119 [CP], formula osiilor: B, locomotivă de manevră diesel hidraulică).

Semnătură 
Director
Dan Marcel BĂRBUT



Inspector Șef, Gelu DAE 

Șef Serviciu CSCA, Lucian BLAGA 

RD IS, Gheorghe DUMITRU 
EXEMPLAR ASFR

AVIZ DE LEGALITATE
Compartimentul Juridic


Sistemele utilizate pentru organizarea circulației trenurilor pentru care s-a obținut recunoașterea sarcinii de formare profesională a mecanicilor de locomotivă:

- Circulația trenurilor pe baza înțelegerii telefonice - cale liberă.
- Circulația trenurilor pe bază de bloc de linie automat.
- Circulația trenurilor pe bază de bloc de linie semiautomat.
- Circulația trenurilor pe bază de instalație dispecer, cu sau fără tehnică de calcul.
- Conducerea centralizată a trenurilor.

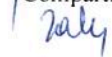
Semnătură



Director
Dan Marcel BARBUT



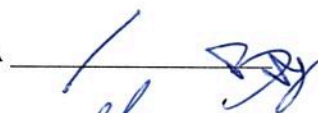
AVIZ DE LEGALITATE
Compartimentul Juridic



Inspector Șef, Gelu DAE



Șef Serviciu CSCA, Lucian BLAGA



RD IS, Gheorghe DUMITRU



EXEMPLAR ASFR